EEN WEEKBLAD MET MICKEY EN KUIFJE



PEP



Nr. 21 23 mei 1964

Voor abonnees 35 ct.

Losse nummers 45 ct.

HALLO, beste vrienden!

EINDELIJK, eindelijk is het zo ver! De pagina's 22 en 23 staan stampvol namen en als jouw naam er ook bij is, betekent het dat je de gelukkige winnaar van een prijs bent! Dat kan dan een prijs zijn van de Grote Paasprijsvraag, maar dat kan ook een gratis reis naar en een toegangsbewijs voor het circuit van Zandvoort zijn! Deze winnaars krijgen (of hebben al gekregen) een brief waarin precies staat wat ze moeten doen.

Jij hebt geen prijs gewonnen? Dat is jammer, maar troost je: zo zijn er meer. En over veertien dagen krijg je alweer een kans! Ook dan staat er een geweldig grote prijsvraag in PEP met fantastisch mooie prijzen.

En al heb je dan geen prijs gewonnen, je hebt in ieder geval deze week weer een PEP gekregen waar je een heel plezierig uurtje mee kunt doorbrengen. Om vast een beetje in de sfeer te komen van de Grote Prijs van Nederland heeft meneer Hugenholtz voor jullie uit de doeken gedaan wat nu precies „de formule" is waar je tijdens races zoveel over hoort.

Op de foto hierbij zie je hoe een vis gevangen is, geen gewone vis, want daar aan de lijn bengelt een haai. Over een haaievangst en over nog veel meer dingen die op zee gebeuren of voorkomen, lees je in het logboek van een zeeman op de pagina's 28 en 29.

Goed nieuws voor ruimtevaart-enthousiasten: jullie komen volgende week aan je trekken! Hoe nu... een weekje geduld kan er toch nog wel af?



VOOR PIENTERE PEP PUZZELAARS

WOORDENPROEF

Op de tekening zie je drie reageerbuisjes met plaatjes erin. De spiritusvlammetjes zijn ontstoken; we gaan een proef nemen. In totaal zijn er negen woorden uitgebeeld. Zoek eerst die woorden op. Noteer daarna de éérste letters van die woorden in de negen vakjes van het schema, elk op dezelfde plaats als op de grote tekening. Als je het goed gedaan hebt, lees je in het schema, van boven naar beneden en van links naar rechts, zes verschillende woorden van drie letters.

Schrijf die zes woorden op een briefkaart en stuur deze vóór 28 mei naar: Redactie Pep, Postbus 1444, Amsterdam. Schrijf in de linkerbovenhoek aan de ADRESZIJDE van de briefkaart: Pep-prijsvraag nr. 21.

1	2	3
4		
5		

De oplossing van prijsvraag nr. 18: schaker, bokser, schermer, amazone.

PRIJZEN

1e prijs: een horloge; 2e prijs: een fototoestel; 3e prijs: een tafeltennisspel; 4e prijs: een kruiswoordspel; 20 troostprijzen: een bal.

FLIPPIE FLINK







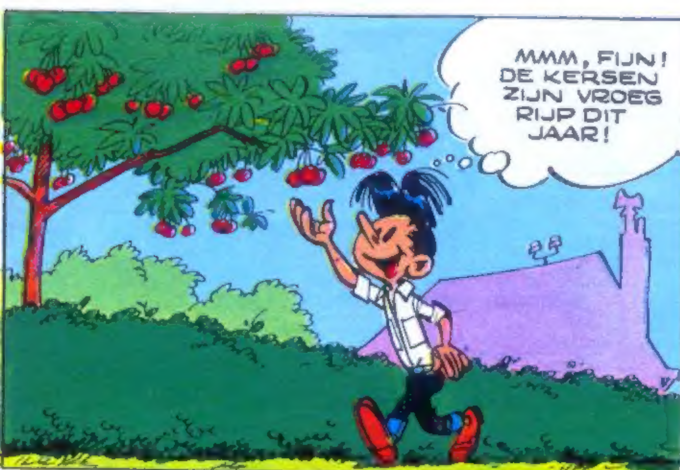




Ton en Tineke



door Franquin

















Pep in het land van BOEM-BOEM

De prof, Baseck en de pygmeeën zijn na veel moeite weer door Dick Dreuner en zijn mannen gevangen genomen. Pep en Stef houden zich schuil in het oerwoud.








































WORDT VERVOLGD



MICHEL VAILLANT CIRCUIT



VROOAR

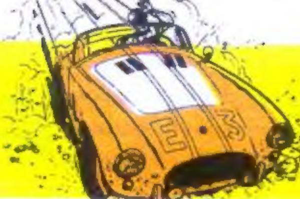
VROAW

De Europese ploeg gaat meteen in de aanval. In de derde ronde nemen zij de leiding en behouden die tot het einde. Alleen de „Scarab" van de Canadees Louis Cartier slaagt erin enkele meters vóór Bill Rix aan te komen. Danver, Narkine en Motkov moeten de strijd opgeven. Het Poolse publiek juicht Michel Vaillant, de winnaar, geestdriftig toe.



VAN DE ANGST

Agnes heeft Harry Grant ontmaskerd als de man die de wagens van de Europese ploeg saboteerde. De racers staan nu voor de derde en laatste strijd. Zal de Europese ploeg, die nu niets meer te vrezen heeft, de overwinning behalen . . . ?



Uitslag van de race:

1 Michel Vaillant
2 Art Berckmans, op 3 min.
3 Karel van Ham, op 1 ronde
4 Dino Falconetti, op 1 ronde
5 Louis Cartier, op 2 ronden
6 Bill Rix, op 2 ronden
7 Steve Warson, op 3 ronden
8 Juan Perez, op 4 ronden
9 Alex Sparkia, op 4 ronden
10 Serge Popsky, op 5 ronden

Het algemene persoonlijke klassement:

Eindstand	Punten
1 Michel Vaillant (Frankrijk)	2
2 Art Berckmans (België)	9
3 Steve Warson (U.S.A.)	10
4 Dino Falconetti (Italië)	11
5 Alex Sparkia (Tsjechoslowakije)	20
6 Bill Rix (Groot-Brittannië)	23
7 Von Richter-Van Ham (Duitsland—Nederland)	24
8 Yvan Nassiev (U.S.S.R.)	26
9 Louis Cartier (Canada)	28
10 Sacha Motkov (Tsjechoslowakije)	32

Ploegenklassement:

1 EUROPA	20 punten
2 U.S.S.R.	50 punten
3 U.S.A.	51 punten

Het persoonlijke klassement werd bepaald door het totaal aantal punten dat elke coureur in de drie races behaalde. (Opgave betekende 15 strafpunten). Voor 't ploegenklassement werden voor elke ploeg de plaatscijfers van de vijf racers opgeteld.













Over een rotsachtig berglandschap vliegt een experimenteel toestel van de Canadese luchtmacht terug naar zijn basis in Canada. Het is de „Kangoeroe", een opzienbarende uitvinding van professor Cooper en Marc Collins, met onder de romp het raketvliegtuig, de „Boemerang". Aan boord van het grote toestel zijn de twee uitvinders en de testploeg van de Canadese luchtmacht met hun leider kapitein Dan Cooper. De laatste proefvlucht met dit vliegtuig is beëindigd . . .

Zo begint een nieuw, spannend avontuur van Dan Cooper, de onbevreesde piloot van de BLAUWE DRIEHOEK.

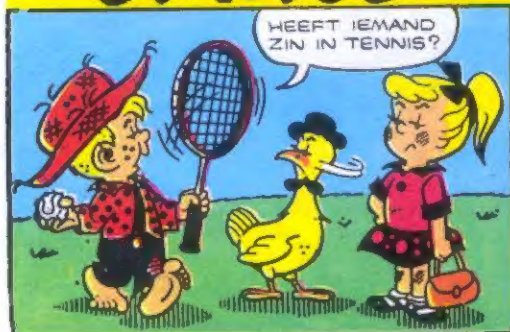
VANAF VOLGENDE WEEK IN

PEP

DAN COOPER

IN

HET WAAGSTUK







Mickey en Goofy

Als dank voor zijn redding schenkt het opperhoofd Mickey en Goofy zoveel dekens als zij maar willen hebben. Goofy, die geen tijd had voor het feest dat ter ere van Mickey werd gegeven, holt weg als het opperhoofd om dekens schreeuwt ....





















ZORRO

ALS SERGEANT GARCIA OP EEN NACHT WORDT GEKWELD DOOR SLAPELOOSHEID, BESLUIT HIJ WAT TE GAAN RONDKUIEREN DOOR DE VERLATEN STRATEN VAN DE PUEBLO DE LOS ANGELES...

WAS HET OVERDAG MAAR NET ZO RUSTIG IN DE PUEBLO ALS 'S NACHTS!

W-WAT IS DAT ?!. DE BANK WORDT BEROOFD!!

BANCO

BANDITOS! HALT!!

BENG!

BENG!

B-BLIJF STAAN!

BLIJF... OEF!

ZE.... ZE ZIJN ONTSNAPT!

DI-OEW!

DE LANSIERS ZULLEN ONS ACHTERNA KOMEN!

WE WACHTEN ZE OP..... IN EEN HINDERLAAG!

TERWIJL DE ROVERS VLUCHTEN, ALARMEERT GARCIA ZIJN LANSIERS.

LANSIERS! TE WAPEN! **TE WAPEN!**

CUARTEL DE LOS ANGELES

DE ZON KOMT AL OP ALS DE LANSIERS VERTREKKEN

WE **MOETEN** ZE INHALEN EN GEVANGEN NEMEN, MANNEN!

IK HOU NIET ZO VAN ROVERS. ZE ZIJN GEVAARLIJK!

DON DIEGO KOMT NET NAAR BUITEN ALS DE LANSIERS LANGS ZIJN HACIENDA RIJDEN.

GARCIA! ZO VROEG OP DE DAG! OP ZOEK NAAR...EH...ZORRO?

NEE, DON DIEGO. VANNACHT IS DE BANK BEROOFD. MISSCHIEN IS ER OOK GELD VAN U VERDWENEN...

DAT IS WEL ZEKER.. MAAR OOK HET SPAARGELD VAN DE BURGERS EN DE INDIANEN MOET DAN GESTOLEN ZIJN! EN DAT IS VEEL ERGER!

DIT IS GEEN KARWEI VOOR GARCIA HIER MOET ZORRO INGRIJPEN!

VERMOMD ALS ZORRO RIJDT DON DIEGO MET BERNARDO UIT....

WE ZULLEN PROBEREN GARCIA VÓÓR TE KOMEN, BERNARDO!

TE LAAT. DAAR LIGGEN DE ROVERS IN EEN HINDERLAAG! GARCIA HEEFT GEEN SCHIJN VAN KANS TEGEN ZE!

SCHIET VLAK VOOR ZE. WIJ HOEVEN ZE ALLEEN MAAR AF TE SCHRIKKEN.

BANG! BANG!

WIJ ZIJN IN EEN HINDERLAAG GEREDEN!

TERUG!!

PLOP! PLETS!


WEG VAN HIER, AMIGO'S!
PI OEW!


WIJ MOETEN **ACHTER** DE ROVERS ZIEN TE KOMEN, BERNARDO. KOM MEE!


HIER KUNNEN WE DE RIVIER OVER. ZET JE SCHRAP!

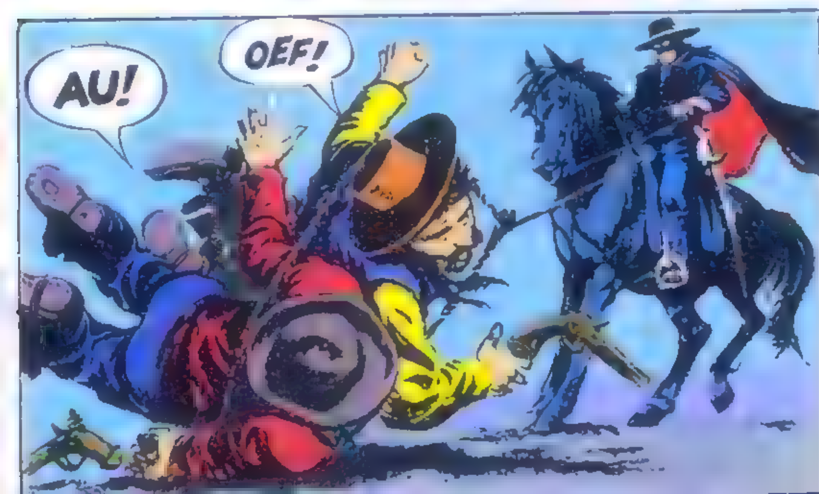

GOED ZO, BERNARDO!


NOG TWEE ACHTERVOLGERS!
SI..... WIJ ZULLEN ZE NET ZO WARM ONTVANGEN!


HANDEN OMHOOG!
HET IS... **ZORRO!**


ZORRO'S PAARD STEIGERT HOOG OP ...


DE ROVERS RAKEN IN VERWARRING EEN LASSO FLITST...


AU!
OEF!


DE ROVERS WORDEN GEBOEID EN OP HUN PAARDEN GEZET....
WIJ ZULLEN JULLIE NETJES INGEPAKT AAN SERGEANT GARCIA AFLEVEREN!



















WORDT VERVOLGD


PIETJE PECH
door
C.D.RUSSELL

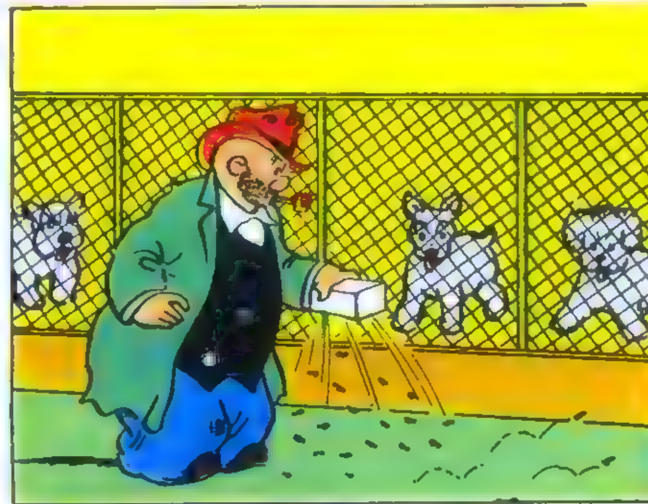

WEES EIGEN BAAS
BEGIN ZELF EEN
VLOOIENTHEATER
50 VLOOIEN VOOR f 1.00
SCHANDERE KLEINE
DIEREN
ZIJ LEREN SNEL
MIS DEZE BIJZONDERE
KANS NIET!

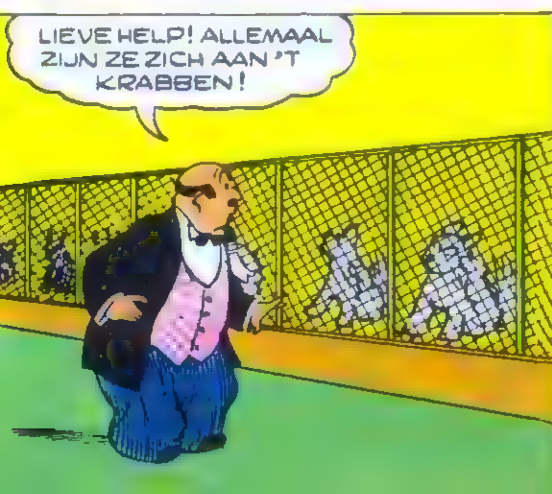

O JA, ZE ZIJN ERG KNAP! U KUNT ZE KARRETJES LATEN TREKKEN, KLEINE LADDERTJES BEKLIMMEN... ZE LEREN HEEL VLUG!


WAT WIL JE MET 50 VLOOIEN DOEN?
HET IS 'N SPOTKOOPJE!

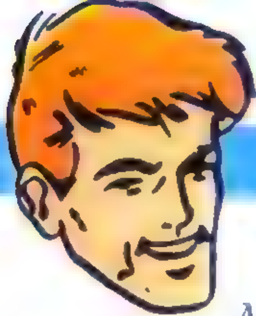

?
JAARLIJKSE
HONDEN-
TENTOONSTELLING
DEZE WEEK
IN DE
RAI
1500 DEELNEMERS


Kampioen Elise




LIEVE HELP! ALLEMAAL ZIJN ZE ZICH AAN 'T KRABBEN!


VLOOIENPOEDER... EEN GULDEN PER ZAKJE!
VLOOIEN
POEDER



DE DIEF WERD BESTOLEN..

Met Rik aan de slag!

NET toen het verhaal van commissaris Baardemakers zijn hoogtepunt naderde en hij aan allebei zijn armen nauwelijks genoeg had om Rik te laten zien hoe groot de vis was die hij de vorige dag bijna had gevangen, rinkelde de telefoon.
Verstoord keek de commissaris op terwijl Rik de hoorn van het toestel nam. „Met Rik Ringers... Wat zegt u? Ja, die is hier... Een ogenblik!" Hij schoof het toestel naar Baardemakers toe en gaf hem de hoorn. „Het is voor u. Een meneer Martino......"
Baardemakers aarzelde even, toen brulde hij: „Ben jij dat, Martino? Waarom bel je me op? Wat?! Is er bij jou ingebroken? Hebben ze je bestolen? Zo zie je maar: loontje komt altijd om z'n boontje! En verwacht je nu van mij dat ik ga proberen de dief te pakken te krijgen?"
De stem aan de andere kant van de lijn mompelde iets.
„Die is goed!" riep Baardemakers. „Je hebt net zelf een paar jaar achter de tralies gezeten voor inbraak met diefstal en nu beweer je ijskoud dat je net als andere burgers recht hebt op de hulp en bijstand van de politie!"
Hij luisterde. „Goed... goed, ik kom!" Hij smeet de hoorn op het toestel.
„Martino is een van de sluwste knapen die er in dit landje rondlopen. Hij heeft al heel wat keren tegenover me gezeten en altijd probeert hij de schuld op een ander af te schuiven. Nu is hij zelf bestolen...... en ik zal er wel naar toe moeten. Ga je mee?"

Een kwartier daarna stonden ze voor het huis van Martino. Hij deed zelf de deur open. Hij lachte en scheen bepaald niet onder de indruk. Terwijl hij de commissaris en Rik voorging naar binnen, vertelde hij: „De dief houdt niet van half werk. Hij heeft m'n brandkast gekraakt en er twintigduizend gulden uitgehaald. Hij heeft m'n zilveren lepels en vorken meegenomen, vijf kostbare schilderijen en de juwelen van m'n vrouw. Hoe hij het allemaal in één keer heeft kunnen meenemen is me nòg een raadsel! Gelukkig ben ik verzekerd tegen diefstal......"
Baardemakers fronste z'n wenkbrauwen. „Als ik het niet had gedacht! Er zit een luchtje aan deze zaak, Martino. Jij bent in staat in je eigen huis in te breken, alleen maar om de verzekeringspremie op te strijken!"
„Maar commissaris U vertrouwt me niet! Dat is niet aardig..."
„Houd je praatjes nu maar voor je! Ik ken je langer dan vandaag!"
„Maar dan kent u me nog steeds erg slecht, commissaris. Ik weet dat ik bij u niet zo best bekend sta en daarom zal ik het wel uit m'n hoofd laten zo'n grapje uit te halen! Vanmiddag tussen drie en vijf uur is de diefstal gepleegd. Er was toen geen mens thuis."
„En waar zat jij vanmiddag tussen drie en vijf uur?"
„Bij m'n vrienden, Kale Ted en Dikke Leo. Wij hebben wat zitten praten over onze... eh... avonturen, toen we nog jong waren."
„Martino," zei de commissaris, „dit is niet de eerste keer dat jouw verklaring alleen maar berust op de getuigenissen van je twee vrienden. Het zou ook niet de eerste keer zijn dat jullie met z'n drieën een aardig verhaaltje in elkaar gedraaid hadden, **waar geen woord van waar is!"**
Nog voor Martino zijn afgrijzen had kunnen uitspreken over het wantrouwen van de commissaris, stelde Rik hem een vraag.
„Hoe is de dief hier binnengekomen?"
„Ik vermoed dat hij langs de goot omhoog geklommen is. Het is eigenlijk niet zo moeilijk om op het terras te komen, en toen hij daar eenmaal was, hoefde hij alleen maar een ruit in te drukken om in deze kamer te komen. Hij zal wel langs dezelfde weg teruggegaan zijn."
De commissaris en Rik bekeken de deur die toegang gaf tot het terras. Baardemakers had er goed de smoor in. „Wat dacht je," zei hij, „zullen we die twee vrienden van hem maar hier laten komen? We weten van te voren al wat ze gaan zeggen en we weten ook hoe weinig waarde wij aan hun verklaringen kunnen hechten..."
„Ik geloof ook niet dat het nodig is, commissaris," zei Rik. „U heeft me gezegd dat Martino een sluwe knaap is, maar deze keer heeft hij net iets té sluw willen zijn!"
Hij draaide zich om. „Zelf heb je de diefstal gepleegd, Martino, en je twee vrienden zullen je er wel bij geholpen hebben! En zelf heb je het bewijs hiervoor geleverd!"
Verbaasd heeft de commissaris Rik aangekeken na deze woorden en Martino was er nog lang niet van overtuigd dat hij door de mand was gevallen. Hij dacht dat de jonge journalist bluftte... maar Rik bluftte niet! Kun jij ook dat ene feit vinden waarmee Martino zich verraden heeft? Als het je niet lukt, kijk je maar op pagina 30. Daar staat de oplossing!





Een „Le Mans"-start in Zandvoort. De snelste sprinter krijgt de beste positie.

DIT moet wel een vraag zijn die bij velen van jullie is opgekomen: wat is nu precies de Grand Prixformule waarover gesproken wordt als het gaat om autoraces? Wat houdt die term nu precies in?
Zoals in zoveel gevallen is het woord pas goed te begrijpen als je weet hoe het ontstaan is. Daarvoor moeten we even teruggaan naar het begin van de geschiedenis van de autosport. Hoewel er in de laatste jaren van de vorige eeuw al flinke afstanden werden afgelegd en er sinds 1896 races van stad tot stad plaatsvonden, waarbij de wagens in een lichte of zware klasse ingedeeld werden, duurde het nog tot 1901 voor er een juiste indeling was gevonden: een formule, die de wagens in een aantal categorieën of klassen onderbracht, zodat de groepen onderling meer op voet van gelijkheid konden racen. En daarom ging het eigenlijk.
Want als alles helemaal werd vrijgelaten, zouden de fabrikanten tenslotte ware monsters van wagens gebouwd hebben, die wel heel snel waren, maar waar de auto-industrie bitter weinig aan gehad zou hebben. Uiteindelijk ging het er toch om (en gaat het er nóg om!) uit de races allerlei belangrijke verbeteringen en constructies te halen die voor de gewone auto nuttig en voordelig kunnen zijn.

Maar, om tot de formule terug te keren: in dat jaar 1901 waren er drie klassen: I. wagens met 'n gewicht van meer dan 650 kg; II. wagens van 400-650 kg; III. lichte wagens van 250-400 kg; IV. zeer lichte wagentjes van minder dan 250 kg. En is het niet opzienbarend dat in die allerlichtste klasse een 1-cilinder Renaultje met een cilinderinhoud van 1 liter van Parijs naar Berlijn reed met een gemiddelde snelheid van 59,4 km per uur? Omdat de grote klasse geen beperking was opgelegd, kwam er in 1902 een formule die een maximaal gewicht bepaalde van 1000 kg en dit werd aangehouden tot 1906, toen er ondanks deze beperking toch al motoren waren met een inhoud van 13,7 liter!
In 1907 had elke race zo'n beetje zijn eigen regels, maar in 1908 ontstond een Grand Prixformule, die een maximumboring (doorsnede in mm van de cilinder) van 155 mm voorschreef en een



Maandenlang is er aan de motoren gewerkt. Nog tot vlak voor de start blijven de monteurs sleutelen. Hier zie je er twee aan het werk achter de pits.

WAT IS DE GRAN



De formule I-wagen waarmee Ferrari vorig jaar de circuits afreisde. De Engelsman John Surtees was toen de kopman van de Italiaanse ploeg.

minimumgewicht van 1100 kg. Natuurlijk probeerde men door een grotere slag (de afstand waarover de zuiger heen en weer gaat) de inhoud van de motor te vergroten en er werden al snelheden bereikt van 160 km per uur. Na enige jaren, waarin de Grand Prix minder populair was, werden er in 1914 regels opgesteld die voorschreven dat de motor maximaal 4½ liter inhoud mocht hebben, terwijl het gewicht van de wagen moest liggen tussen de 800 en 1100 kg.
Na de eerste wereldoorlog werd de inhoud verminderd tot drie liter. Omdat ook toen de wagens gauw weer heel snel werden, bracht men de cilinderinhoud nog meer omlaag om de snelheid te drukken. Maar omdat 't voor de fabrikanten erg moeilijk werd elk jaar andere racewagens te bouwen, besloot de internationale bond van automobielclubs, toen nog de AIACR (Associaton Internationale des Automobile Clubs Reconnus) geheten, een formule in te stellen. Deze zou enkele jaren van

kracht zijn (1922-1925) en schreef een inhoud voor van 2 liter en een minimumgewicht van 650 kg. Dit waren de jaren waarin Fiat, Sunbeam, Delage, Bugatti en Alfa hun successen behaalden. En in deze periode verschenen de eerste Grand Prix-wagens met een compressor. Zó snel ging het, dat voor 1926 en 1927 een 1½ liter-formule werd opgesteld. De wagen moest tussen de 600 en 700 kg wegen. Dit waren de jaren van de beroemde Delage 8-cilinder. Daar er door het steeds wisselen van de formule weinig fabrieken meer aan de racewagenfabrikage deelnamen, bleven van 1928 tot 1930 de races geheel vrij, een soort formule-loos tijdperk. Er waren per race wel regels, maar die liepen nogal uiteen. In de jaren 1931, 1932 en 1933 groeiden de motoren en in het laatste jaar was de P3 Alfa-Romeo met een motor van 2,65 liter de grote winnaar. Ook Maserati (2,9 liter) en Bugatti wonnen veel wedstrijden.

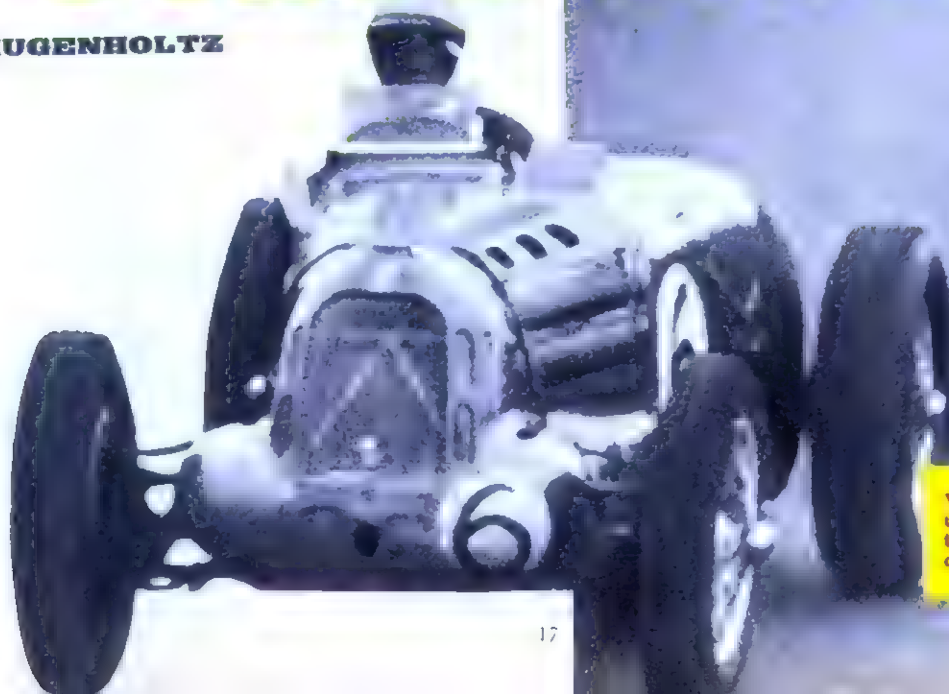
Om aan die vrijheid een eind te maken, kwam er van 1934 tot 1937 weer een formule die het gewicht van de wagen sterk beperkte. De formule schreef als maximumgewicht voor, zonder olie, water en banden: 750 kg. De Auto-Union kwam op de proppen met een motor van 4,4 liter en de Mercedes ontwikkelde ook al over de 300 pk. Deze twee merken beheersten het veld. In 1937 had Mercedes 5,6 liter en 500 pk, Auto-Union 6006 cc (6,006 liter) en 520 pk. Door de compressordruk te vergroten kwam Mercedes zelfs aan 646 pk! En weer was het tijd de motoren aan banden te leggen. Zo werden de laatste jaren voor de oorlog verreden met een formule van 3 liter mèt en 4½ liter zonder compressor.

Toen na de oorlog het racen weer opbloeide, bestond er een Grand Prixformule van 1½ liter met en 4½ liter zonder compressor. Zware strijd leverden Alfa-Romeo en Ferrari. Een tweede formule ontstond, cilinderinhoud tot 2 liter, en in 1952 werden bijna alle races volgens die formule gereden. Pas in 1954 kwam een nieuwe formule uit (die tot en met 1957 zou duren), waarmee de FIA (Federation Internationale de l'Automobile, de oude AIACR) de compressor liet verdwijnen voor de wagens tot 2½ liter en slechts een klasse van 750 cc mèt compressor overliet. Dit soort wagens werd eenvoudig niet gebouwd. De formule voldeed goed en werd verlengd over 1957-1959. Mercedes, Vanwall, Maserati, Ferrari, zijn bekende namen uit deze tijd. En weer ging men tot kleinere motoren over, hoewel de ronde-tijden bleven stijgen ondanks lagere topsnelheden. In de jaren 1960-1963, later verlengd tot in 1964 en 1965, is de 1½ literformule van kracht geworden. En nog niet zo lang geleden werd bekendgemaakt dat in 1966 een nieuwe Grand Prix-formule gaat gelden, die een motor van 3 liter toestaat, zonder compressor, en met als brandstof superbenzine, net als tijdens de afgelopen jaren. Maar er is wèl een compressor toegestaan op de onder diezelfde formule vallende motoren van 1½ liter. Het kan weleens machtig interessant worden in de komende jaren!



ND PRIXFORMULE

J. B. TH. HUGENHOLTZ



Veel logger waren de wagens uit een grijs verleden. Af en toe komen ze nog op een circuit in een race voor „oudjes"!



GEEN SALAMI VOOR PHILOMEEN







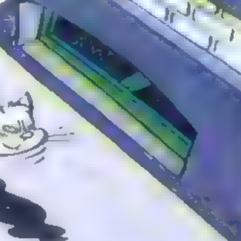




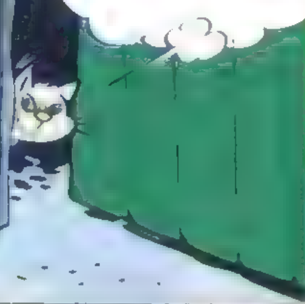












door Raymond Macherot

Philomeen, de ontvoerster van Kleintje Pickechester, roept de hulp in van haar vrienden Pantoffel en Monokel. Chloro en Minimum zijn het huis van de notaris binnengedrongen. Voor het kelderraam houden Fido en Fikske de wacht

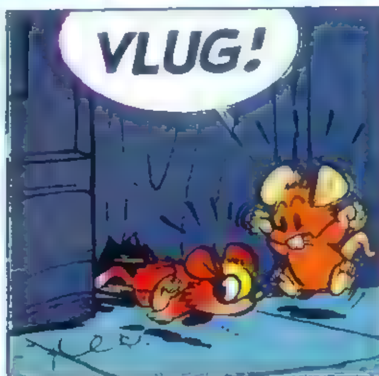














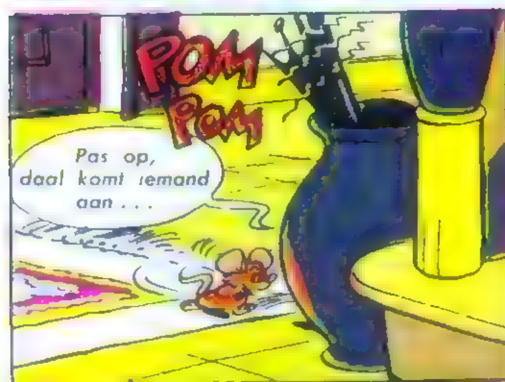






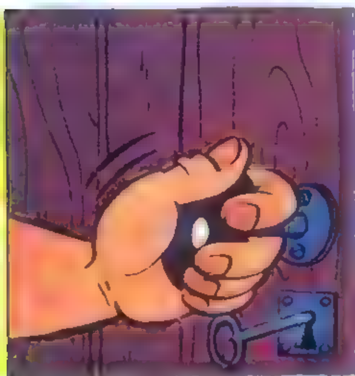




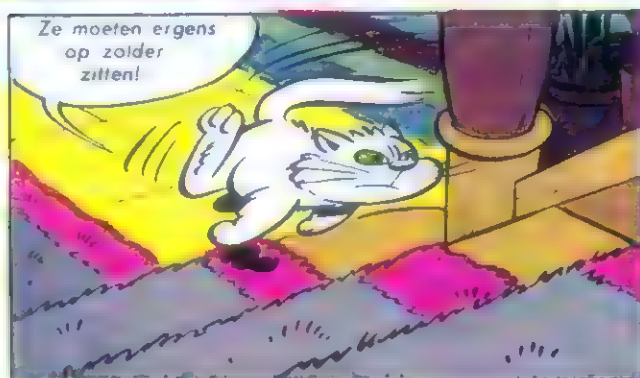


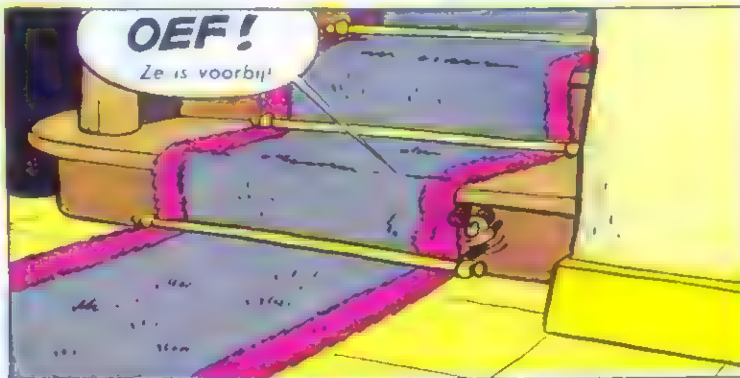

Verdraaid! Nu laat ze Philomeen er natuurlijk uit . . .


Een schuilplaats zoeken . . .




Wat een haast, Philomeen! Kalm aan!


Ze moeten ergens op zolder zitten!

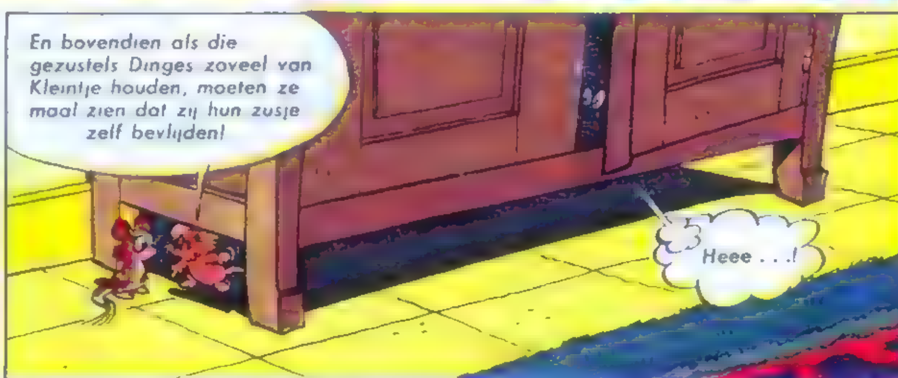

OEF!
Ze is voorbij!


We moeten hier weg zien te komen! Ik ben bang!
MINIMUM!

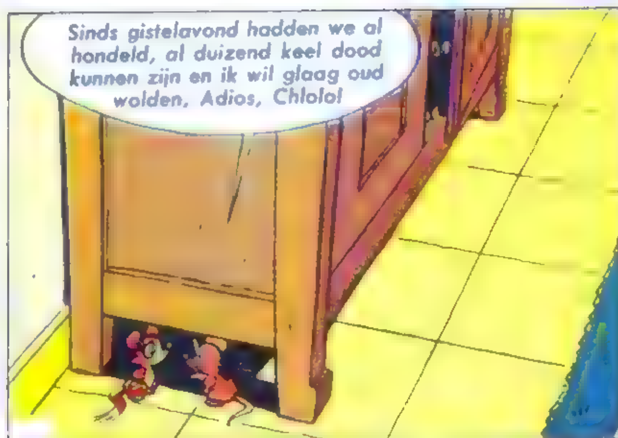

Minimum, nu we zo dicht bij het doel zijn, wil je het toch zeker niet opgeven?


Doel? Welk doel? Bedoel je misschien de MAAG van PHILOMEEN? NEE, NEE en nog 'ns NEE! Ik heb mijn BUIK VOL van die Pickechester-geschiedenis!


Of je bent stekeblind òf je bent een driedubbel overgehaalde ezel! Hoe haal je het in je hoofd dat zwakke diertjes zoals wij, die grote dikke kat aankunnen?


En bovendien als die gezustels Dinges zoveel van Kleintje houden, moeten ze maar zien dat zij hun zusje zelf bevrijden!
Heee . . .!





























WORDT VERVOLGD



DE WINNAARS VAN ONZE PAASPRIJSVRAGEN

Heb je de mensen in uniform allemaal herkend, en gevonden wat bij hen hoorde? Wanneer je de letters in de juiste volgorde hebt ingevuld, kreeg je als oplossing: WIJKZUSTER. Kijk nu maar eens of je tot de prijswinnaars behoort.

EERSTE PRIJS

JONGENS: dubbeldaks shelter, R. Fredzers, Reinwardtstr. 60'', Amsterdam-O.
MEISJES: draagbare radio, M. Bloemhard, P. Gielenstr. 38, Caberg (Maastricht)

TWEEDE PRIJS

JONGENS: bestuurbare boot, A. Moelker, Stijn Streuvelsstraat 19, Terneuzen
MEISJES: transistor, A. Punte, Spinnersweg 58, Overdinkel

DERDE PRIJS

JONGENS: zwemset, S. van Beem, Molmaroli 10, Rien (Fr.)
MEISJES: fototoestel, L. Oprins, Oranjestraat 121, Gilze

VIERDE PRIJS

JONGENS: voetbal, P. Peijsel, Copernicusplein 46, Bilthoven
MEISJES: badmintonset, G. Mol, Ettenlandseweg 14b, Marknesse (N.O.P.)

* * * * *

100 BADMINTONSPELLEN

J. Bultena, Hudsonstr. 317a, Rotterdam; M. Delfsma, 2e Dwarsdiep 30, Gass-nijvmond (Dr.); J. Lassche, Doeveslag 7, Vollenhove (O.); K. Wielemaker, Vlissingsestr. 135, Koudekerke (Z.); B. van Bodegom, Celebesstr. 17, Vlaardingen (ZH.); R. Veldman, Schaepmanstr. 11, Soestdijk; T. Rosier, Groningerstr.weg 34, Leeuwarden; P. en M. van Noordenne, J. Kostelijklaan 1, Velsen-Z.; A. Hylkema, Raadhuisstr. 37, Balk (Fr.); D. Hulst, van Diepenburchstr. 45, Den Haag; H. Opperman, Pletterijstr. 129, Den Haag; R. en J. Scheepstra, Kapelweg 111, Amersfoort; M. Stoop, Torenstr. 6, Weesp; R. Snel, Giekstr. 8b, Leeuwarden; T. Treep, 1e Koningdwarsstr. 16, Apeldoorn; L. Baardemans, Swammerdamstr. 4, Breda; I. en V. van Poelgeest, Jan Oudegeeststr. 29'', Amsterdam-Osdorp; J. Keijmel, Sanatorium Zonneveld, Oostkapelle (Z.); J. Kusters, Floresstr. 26, Geleen; M. Holman, Aalsmeerweg 72''', Amsterdam; R. den Elzen, Koninginneweg 9, Noordwijkerhout; J. van Slooten, Nutstr. 13, Harlingen; W. Vos, Lagebothof 257, Enschede; T. Moerenhout, van Heutszstr. 119, Den Haag; C. de Kock, St. Nicolaasberg 7, Simpelveld (ZL.); A. Stargje, Ruigendish 194, Oudenhoorn (ZH.); A. Izaks, Nieuweweg 104, Wormer; M. Koelstra, Diepenhorst 17d, Rotterdam-23; H. en H. Wieringa, Ossegang 16, Uithuizen (Gr.); M. Jonkman, Zuidlandstr. 64, Terneuzen; N. Buis, Vrolikstr. 80'', Amsterdam-O.; A. v. d. Draai, Floresstr. 21, Geleen; J. Heinsius, Jac. Catsstr. 18, Sliedrecht; S. Hammecher, Heistr. 131, Helmond; C. van Langelaar, Ruyghweg 94, Den Helder; D. Ammerdorffer, Assendelftstr. 26b, Rotterdam-16; C. en C. Zorn, Julianastr. 11, Dinxperlo (Gld.); M. Thijssen, Bergstr. 6, Boekel (NB.); L. v. Sluis, De Genestetstr. 31, Groningen; B. de Jong, Jacob Catslaan 9, Soest-Z.; H. Pieters, Flintstr. 24, Pottenberg-Maastricht; A. Penners, Saffierstr. 33''', Amsterdam-Z.; R. Klik, Goudenregenstr. 3, Amersfoort; J. A. Breider, Prinsessestr. 9, Stadskanaal (Gr.); T. van Liere, Boutonnestr. 6, Heemskerk (Post Beverwijk); K. Peelen, Spechtstr. 26b, Rotterdam-21; K. Snijders, Zinkweg 85, Oud-Beijerland; G. Renkema, Schoolstr 16, Roden (Dr.); I. Martens, Madoerastr. 10, Hengelo; R. Boeren, Singelstr. 52, St. Willebrord (NB.); M. Dierikse, Rembrandtlaan 66, Vlissingen; R. Volk, J. v. Geelstr. 52b, Rotterdam; A. Bijker, Or. Nassaulaan 48, Wolvega (Fr.); R. Bink, Surinamestr. 160, Leiden; J. en W. Schomaker, Donderslaan 20, Groningen; E. Gerritsen, Egelantierstr. 4'', Arnhem-Z.; L. Verberne, Haagstr. 11, Valkenswaard; E. Verlaan, Vinkenstr. 9, Zandvoort a zee; C. Peeters, Grotestr. 5, Linnen; J. Schuurman, Timorstr. 7, Hengelo; H. Luining, Timorstr. 52b, Groningen; B. Vader, Heinlantstr. 56, Rotterdam-25; J. Egberts, Gramsbergerstr. 61, Coevorden; H. Leunk, Schoolstr. 72, Goor (Ov.); J. Siebers, St. Leonarolsweg 6, Wanssum (L.); H. de Leeuw, van Hogenhoucklaan 41, Den Haag; M. van der Aa, Europalaan 331, Tilburg; J. Abbing, Mgr. P. J. Willekenslaan 87, Rijswijk; R. Cornelisse, Schaepmanstr. 24''', Amsterdam-W.; J. Machiels, Julianalaan 93, Leeuwarden; A. Feijer, Voorstr. 40, Franeker; M. Camm, Groeneweg 94, Utrecht; C. Schnijderberg, Bloemenweg 4, Sittard; H. de Kievid, Weerdjesstr. 182, Arnhem; A. Lys, v. Coothlaan 24, Roosendaal; P. Frijters, Parklaan 20, Sassenheim (ZH.); R. Leurs, Herensingel 75, Weesp; J. Davelaar, Waterloostr. 44c, Rotterdam-16; P. Maas, 2e Loosterweg 134, Hillegom; J. v. Glansbeek, Nieuwstr. 3, Terneuzen; J. de Klerk, Lewestr. 57, Kloetinge; M. Snoeijenbos, Blankensteinweg 7, Meppel; J. Jacobs, Domela Nieuwenhuisstr. 32''', Amsterdam; E. Geesing, Borneostr. 2, Enschede; H. v. Buren, Joh. Vermeerlaan 4, Apeldoorn; H. Vink, Rijksweg C 20, Geleen; J. Poeste, Oosthuizenstr. 1a, Amsterdam-N.; A. Roos, Eemstr. 16, Den Haag; B. Lips, Coornhertlaan 15, Eindhoven; S. Donk, Ebenaezerstr. 64, Rotterdam; A. Prinsen, Marconistr. 36, Amersfoort; G. de Groot, Leeuwerikstr. 37, Hilversum; H. v. Schijndel, Karel Roijmakersstr. 4, Helmond; A. Lenders, Retiefstr. 15, Den Haag; G. Kuijpers, Planetenweg 72, IJmuiden; R. Huting, Duffeltdijk 23, Kekerdom (bij Nijmegen); M. Schalkwijk, Laritsstr. 1a, Utrecht; J. Doven, Montfoortstr. 30, Hoensbroek; G. Godeke, Driehoeksweg 25, Post Tubbergen (O.); H. Feijer, Voorstr. 40, Franeker.

100 BALLEN

A. v. d. Veen, Hoofdweg 205, Boven Smilde; W. v. d. Vliet, Demmerik 63, Vinkeveen (U.); R. P. Meyer, Nieuw Bocum, Kloosterburen (Gr.); G. Brouwer, L. à Nijeholtlaan 1, Beetsterzwaag (Fr.); L. Nijsten, Leliestr. 9, Sittard; J. v. d. Heuvel, Meerhuizenstr. 22', Amsterdam-Z.; A. ter Averst, Adr. Loosjesstr. 62, Haarlem; J. Pomp, Burg. Vogelpoelstr. 44, Geldrop (NB.); A. Rietvelt, Tromplaan 34, Harderwijk; L. Moerenhout, v. Heutszstr. 119, Den Haag; T. J. A. Kraan, Blauwkapelseweg 43, Utrecht; T. Stoepman, Betinckstr. 50'', Amsterdam-W.; H. Donners, Overhoven 55, Sittard; T. Hof, Beltrumsestr. 21, Groenlo (Gld.); J. Waterreus, Kogelvangerstr. 5c, Rotterdam-3; A. C. Tjepkema, Leysterstr. 3, Oudebildtzijl (Fr.); J. Verkooyen, Hingenderstr. 52, Sint Joost Echt (L.); F. v. d. Heuvel, W. Koutelstr. 12, Tilburg; G. Gippers, Marnixstr. 19, Dordt; J. den Dek, Statenlaan 145, Den Haag; R. Goedkoop, Jac. Catslaan 53, Ermelo; M. Scheepstra, Vondellaan 32, Groningen; T. Aelmans, Mijnstraat 55, Heerlen (L.); B. Groen, Stijn Streuvelsstr. 16, Terneuzen; R. Sudeman, Goutumerdijk 49, Goutum (Post Leeuwarden); W. Winkelman, Pinksterbloemplein 79, Den Haag; G. de Jonge, Donker Curtiusstr. 4, Meppel; J. Bink, Surinamestr. 160, Leiden; F. H. v. Heukelom, Fr. Hendrikplanttoen 8, Leiderdorp; W. Binnendijk, Oude Kerkstr. 15, Oerle (NB.); H. v. Stralen, Engelserf 8, Harderwijk; T. v. Zijp, Trekweg 334, Den Haag; A. Griffioen, Houtmanstr. 2, Lisse; H. Thole, Munnekemoer oost 41a, Post Ter Apel (Gr.); H. Aben, Echterstr. 15, Hingen-Echt (L.); G. Gillissen, Middelburgsestr. 49, Oost-Souburg (Z.); J. Luerus, Schoolstr. 12, Witmarsum (Fr.); J. Bouwman, Dr. P. v. Hoekstr. 24, Enschede; J. Muller, Quellijnstr. 76', Amsterdam; B. v. Westing, Nolensstr. 29, Utrecht; H. Hetharta, v. Oldeneellaan 93, Oosterhout (NB.); H. Wagenaar, 1e Atjehstr. 150', Amsterdam-O; H. Vetkamp, Anemoonstr. 2, Amersfoort; M. Slot, Kuipersdijk 333, Enschede; J. Eisen, Voorstr. 24, Blija (Fr.); E. Tutuarima, Galenuslaan 38, Groningen; A. Moelker, Stijn Streuvelsstr. 19, Terneuzen; J. Kraaijenoord, Vondellaan 4, Zandvoort; H. v. Zwet, Groenelaan 101b, Schiedam; J. v. Kemenade, Distelstr. 28, Eindhoven; A. v. d. Hurk, Suiestr. 6c, Rotterdam-7; J. Stienstra, Stationsweg 94, Drachten; K. Bosman, Steegstraat 36, Sittard; F. A. ter Bogt, Wilhelminastr. 12, Groenlo (Gld.); H. Brugman, Eikeboomstr. 32, Zwijndrecht; L. Elbers, Hugo de Grootstr. 19, Arnhem; A. v. d. Broek, Planciusstr. 14'', Amsterdam-C.; R. Hulleman, Sterkestr. 65, Enschede; W. Lust, Zuid 173, Oostzaan; H. v. d. Poel, Nic. Beetsstr. 36, Leiden; A. Troost, Burg. Charbonstr. 31, Stellendam; K. de Wit, Fr. Halsstr. 27, Raamsdonksveer (NB.); C. de Boer, Dennenlaan 31, Harderwijk; J. Wigzand, Vosmeerstr. 16, Tubbergen (O.); A. Gijsbers, Robijnlaan 17, Utrecht; J. Peeters, Sonoystr. 14, Den Haag; K. Koops, Pelikaanstr. 35, Assen; W. Versprille, Molenweg 6, Nieuwvliet; A. Habich, Henr. v. Veldekestr. 19, Sittard (L.); Th. Vesseur, Venneperweg 1167, Beinsdorp; T. Zwerts, Beukendreef 50, Oisterwijk; C. Berrevoets, Da Costastr. 20, Terneuzen; W. de Klijn, Adenauerlaan 133, Utrecht; E. Snel, Giekstr. 8b, Leeuwarden; R. Arts, Wilgplein 1, Nijmegen; I. Schreuder, Semmelweistr. 23, Groningen; J. Bootsma, Rozenstr. 25, Meppel; R. Rumozdor, Tromplaan 22, Baarn; D. Hoogendoorn, Schoolstr. 4, Woubrugge (ZH.); J. Nobel, Lepelaarsingel 73c, Rotterdam-21; H. Coers, Lobeliastr. 18, Zwolle; H. v. Stiphout, Ranonkelstr. 1, Mierlo-Hout (NB.); H. v. d. Heijden, Roggestr. 10, Doesburg; T. Triemstra, Mieneveldstr. 67, Amersfoort; H. Molenaar, Staringstr. 2, Zandvoort; M. Spierings, Pijnboomstr. 43, Den Haag; A. Paardekam, Wilhelminastr. 75, Sint Jansteen; J. Slagter, Donderslaan 33, Groningen; H. Engemann, Looimolenstr. 24, Stadbroek-Sittard; J. Pape, Hazelaarstr. 48, Almelo; N. Slot, Kuipersdijk 333, Enschede; T. Al, Schoutendreef 15, Den Haag; H. Biemans, Schaepmanstr. 45, Soestdijk; H. Bos, Tonckensbosje 6, Emmen; E. Heinstman, Hamerstr. 57, Bussum; D. Binnendijk, p/a Haarlemmerstr. 6, Leiden; L. Tijssen, Westerveldsestr. 9, Elden, Gem. Elst (OB.); J. de Burger, Churchillweg 10, Hulst (Z.); J. Goyen, Ant. Bieleveldstr. 9, Maastricht; R. J. Klaver, Populierenweg 88', Amsterdam-O.

50 OLD-TIME AUTOOTJES

R. Mulder, Oude Almeloseweg 8, Zwollerkerspel; H. v. d. Dungen, Zonnebloemstr. 10, Culemborg; K. Rietdijk, Gr. Hertoginnelaan 147a, Den Haag; M. Hoefnagel, Grootestr. 23, Waalwijk; A. de Knegt, Veerweg 10, Niewesluis-Heenvliet; E. Langenberg, G. de Vriesstr. 8, Slochteren (Gr.); Th. Hendriks, Nunhemseweg 27, Haelen (L.); J. Kobesen, v. d. Hooplaan 71, Amstelveen; A. Ekkel, Kloosterhaar E 70, Post Bergenteim (O.); D. Tuinstra, Oostvliet 63, Franeker; G. Jansen, 2e Jan v. d. Heijdenstr. 716''', Amsterdam; J. Stolze, Hoefweg 24, De Lier, J. R. Wielinga, Anemoonstr. 17b, Groningen; C. Kosmis, Lindenlaan 292, Amstelveen; J. Erdkamp, Pastoorrijkstr. 21, Montfort (L.); F. Kalkhuis, Buys Ballotstr. 12, Den Haag; R. Kamps, Eykmanstr. 8, Ussen (Dr.); K. Woudstra, Havendorp 547, Vlissingen; A. Posthumus, Claes Barthoutstr. 10, St. Jac. Par. (Fr.); A. Kleinendorst, Oranjestr. 25, 's-Gravendeel; H. Buitenkamp, Zuid-Oosterfront 107, Den Bosch; L. v. d. Heuvel, Cliffordweg 44, Waverveen; K. Vrolijk, W. de Zwijgerstr. 7a, Rotterdam-8; B. Freriks, Dieselstr. 39, Hengelo; P. Huits, Sportlaan 12, Heerhugowaard; J. Smitshoek, Zuid-Kavelsedijk 6, Strijen (ZH.); K. Wever, Zesdenweg 2, Grootebroek; J. Pape, Westermeerweg 57, Creil (NOP); P. Karssen, Zuiderpad 88, Z.O. Beemster; G. de Rotte, Fred. Hendriklaan 31, Haarlem-Z.; A. C. Viveen, Westerleestr. 17'''', Amsterdam-W.; H. Zondag, Past. Welsch.st. 10, Geleen; W. Dethmers, Hoofdweg 94, Finsterwolde (Gr.); C. Walraven, E. v. Calcarstr. 11, Den Haag; J. Bakker, Zuiderenkpad 3, Lochem; K. Wilmont, 2e Zeine 88, Waalwijk; E. Vermey, Kerkweg 207, Waddinxveen; A. Verboom, S. Craandijkstr. 20, Haarlem; A. Westerhuis, M. A. de Ruiterstr. 19, Meppel; H. v. Hemert, Akeleilaan 19, Oegstgeest; J. Huizenga, Hottingastr. 10, Franeker; D. Sinnema, Sanatoriumlaan 46, Zeist; P. Rasing, Bredestr. 30, Huissen (Gld.), H. J. Ploeger, Pluvierstr. 76, Foxhol (Gr.); J. Vergouw, Marnixkade 39'', Amsterdam; P. Themps, v. Diemenstr. 138,

Den Haag. F. de Jong. P. Stuyvesantweg 169. Leeuwarden; T. Hokken, Tobagolaan 19, Vlissingen; R. Soons, Houthemerweg 31, Meersen (L.); J. Deyl, Lisbloemstr. 28b. Rotterdam.

50 POPPEN

M. v. Geelen, St. Josephstr. 9, Alkmaar; L. v. Wieringen, Ov. Dorpsstr. 100, Rotterdam-8; Th Buis, Zaailand 92, Leeuwarden, T Hofland. Mijnstr. 48, Heerlen; J. Constandse, Bogaardstr. 8, Zierikzee; I. v. Vriesland, Weimarstr. 181, Den Haag; B. Fukking, Bilderdijkstr. 44, Aalten (Gld.); I. Geers, Oude Wouwsebaan 102, Bergen op Zoom; C. Roof, Wijnmalenplantsoen 8, Amstelveen; A. de Wit, Paterswoldseweg 111, Groningen; M. Zandvliet, Molenvaart 501, Anna Paulowna; M. Kruyt, Harkulo 90, Rotterdam-23; M. de Vos, Nieuwemeerdijk 101, Badhoevedorp; S. de Lange, Moerbeistr. 10, Hengelo; A. Polak, Morsestr. 9hs, Amsterdam-O.; S. Scheepstra, Postbus 10, Roermond; L. v. Rossum, Singelstr. 16, Sas van Gent; J. v. Dijk, Kraakselaan 147, Doesburg; F. v. Beurden, Tilburgseweg 161, Goirle (NB.); C. Oranje Markgraafstraat 7, Vlaardingen; I. Roos, Eemstr. 16, Den Haag; W. v. Dijk, Kraakselaan 147, Doesburg; R. Ehleds, Aalbersestr. 262", Amsterdam-W.; R. Uiterwaal, Sanatoriumlaan 83, Zeist; A. v. Bodegom, Pr. Hendriklaan 221, Brunssum (ZL.); M. Kosterink, Ceintuurbaan 16, Raalte (O.); A. Schomaker, Donderslaan 20, Groningen; N. v. Lier, B. M. Singel 30, Schipluiden; B. v. Strolen, Engelserf 8, Harderwijk; S. Merx, Burg. v. Outripstr. 25, Berghem (bij Oss); H. Moelker, Stijn Streuvelsstr. 19, Terneuzen; W. W. Heveen, Rengelinkstr. 13, Almelo; T. Stiemer, Geerkensstraat 11a, Rotterdam-8; I. Odijk, De Sitterweg 26, Haren (Groningen); E. Dirkx, Aarstraat 4, Leiden; A. Dragstra, Ljouwerterdijk 39, Akkrum (Fr.); A. Bosch, Fred. Hendrikplantsoen 68', Amsterdam-W.; M. Amarison, Middenlaan 10, Doorn; I. Kamps, Eykmanstr. 8, Assen; I. v. Venetiën, St. Janslaan 51, Bussum; H. v. Venetiën, St. Janslaan 51, Bussum; R. v. d. Peet, Stalp v. d. Wielenstr. 34, Haarlem-N.; W. Willemsen, Dr. A. Kuyperstr. 94, Assen; M. Visser, Bankastr. 143b, Den Haag; M. Brouwer, Boeierstr. 40, Leeuwarden; L. Krul, Ruigekade 1, Vrouwenakker (Post De Kwakel); E. Jansen, Olijfwilgstr. 44, Nijmegen; F. Visscher, Zuiderstr. 3, Winschoten; M. Kroon, Bernhardlaan 6, Laag-keppel; A. Verduyn, Esserstr. 30, Maassluis.

150 DOOSJES POSTPAPIER

A. Rozendaal, Oude Heijdijk 51, Nieuw-Vossemeer; W. den Hollander, Dr. Schaepmanstr. 48, Geleen; S. Mulder, Bilderdijkstr. 55, Zwolle; W. Zonneveld, G. v. Aemstelstr. 97', Haarlem; J. v. Wanrooij, J. de Roorstr. 14, Kaatsheuvel; F. Buitink, Het Bergje 8, Apeldoorn; J. Cramer, Oude Tempellaan 10, Soesterberg; B. Polderman, Bastion 45, Middelburg; J. Debije, Residastr. 4, Sittard; E. Hummel, Hoofdweg 30, Bovensmilde (Dr.); P. v. d. Lans, Wijhestr. 11, Den Haag; P. Hendriks, Mgr. Tillemansstr. 23, Grave; F. Jansink, Wilgenstr. 14, Winterswijk; R. Vos, Eyssoniusplein 4, Groningen; J. Courage, Musterweg 2, Overhoven-Sittard; J. v. d. Klip, Fraunhoferstr. 24 boven, Amsterdam-O.; J. Duiven, Molstr. 5, Dedemsvaart; R. Wennekes, Espelo 16, Rotterdam-23; M. de Rijk, Cremerstr. 50, Utrecht; N. Trouw, Zuidstr. 13, Den Helder; W. Verburg, Noordzijde 410, Benschop; T. v. d. Voet, Korte Achterweg 8, Lekkerkerk (ZH.); C. de Jager, Zonnenburg 1, Utrecht; R. Bloemers, Ruitenborghstr. 31, Dalfsen; F. van Leeuwaarden, Sprenger van Eyklaan 16, Eindhoven; J. Habets, Frerenstr. 25, Sittard; B. Erwich, Bathpolder C 39, Rilland Bath; Y. v. d. Tempel, Follega 24, Post Lemmer (Fr.); A. Zwering, Burg. v. Leeuwenlaan 70", Amsterdam-W.; H. Hummel, Hoofdweg 130, Bovensmilde (Dr.); E. van Riet, Loevesteinlaan 879, Den Haag; S. J. Faber, Pieterlastmanstr. 13, Leeuwarden; H. J. Vundering, v. d. Wall Bakelaan 6, Hilversum; Th. Vunderink, v. d. Wall Bakelaan 6, Hilversum; M. Hodiamont, Koornwaardstr. 5b, Rotterdam-8; M. Woutersen, Harry Hoekstr. 38, Wateringen (ZH.); H. Neutelings, Deken v. d. Cammenweg 11, Heesch (NB.); N. Tomasco, w/o De Biezen Bisk 152, Barneveld; D. Boerhof, K. Doormanstr. 13, Hasselt (O.); T. Megens, Floresstr. 25, Geleen; K. Piersma, Brédijk 143, Wirdum (Fr.); P. Poppe, Rozenstr. 21, Terneuzen; M. Leemans, Da Costalaan 8, Rijswijk; W. Zaat, Rijksweg 24, Oosterhout; A. Zeijlmans, Dordsestr. 37, Geertruidenberg; P. Bakker, H. A. Lorentzstr. 34, Den Helder; F. Donkerbroek, Bonairestr. 61, Groningen; M. Tuik, Sluisstr. 57, Vroomshoop (O.); A. Metz, Zwanenburgwal 68", Amsterdam-C.; I. v. d. Graaff, Quakerschaal Beverweert, Werkhoven (U.); F. Kappers, Groenloseweg 18, Winterswijk; M. Rikumaker, Potterstr. 53, Geleen; D. Doorn, Griftdijk Zuid 93, Lent (bij Nijmegen); A. Boyers, Achtenhoeksenstr. 69, Rucphen; E. Kappers, Groenloseweg 18, Winterswijk; A. Goedhart, Prof. Snelliusweg 73, Sliedrecht; M. Warmerdam, Stetweg 27, Wijk aan zee; K. Blink, Gladiolusstr. 23c, Rotterdam-N-12; J. Anoringa, van Beverwijckstr. 34, Leeuwarden; B. Geerdink, Froerstr. 43, Losser (O.); A. Constandse, Bogaardstr. 8, Zierikzee; E. Gilissen, Pr. Wilhelminalaan 4, Berg en dal; G. Broekema, Dorpsstr. 4, Enumatil; L. Boumans; Maagdendries 21, Maastricht (L.); J. Hugenholtz, Hessinglaan 1', Utrecht; L. Sodenkamp, v. 't Hofflaan 75', Amsterdam-O.; W. Jongeneel, St. Philipsland 21, Amstelveen; M. van Bennekum, Stadhouderslaan 155, Schiedam; A. Overdulve, Telefoonstr. 57, Roosendaal; H. Bosma, Schoolstr. 16, Valthe, Gem. Odoorn; A. Spee, Min. Talmastr. 44, Maastricht; B. Tillema, Paaptilsterweg 11, Uithuizermeeden (Gr.); A. Everwijn, Ganzerikplein 8a, Rotterdam-12 (Schiebroek); R. Wijtsma, Kon. Wilhelminastr. 6, Harlingen; P. J. Beenhouwer, Singel 121, Vlissingen; J. Koops, Pelikaanstr. 35, Assen; A. van Rappard, Borneolaan 9, Hilversum; T. van Lopik, Emmastr. 7, Hardinxveld-Giessendam; A. v. d. Bos, Luykenstr. 2, Groningen; A. Wilken, Kwintsheulstr 6"', Amsterdam-W.; G. Tillema, Paaptilsterweg 11, Uithuizermeeden (Gr.); A. Wijgman, Ferd. Bolstr. 16, Deventer; P. Habets, Frans Erenstr. 25, Sittard; W. Boxhoorn, van Vlotenstr. 49a, Den Haag; H. Anvelink, Dammanstr. 6, Zutphen; Y. Walrave, Mgr. Mutsaertstr. 22, Roosendaal; R. van Aken, Veldhorststr. 12, Lisse; L. Demout, Kijkduinstr. 75", Amsterdam; D. van Nijlen, Kuipersakkerstr. 80, Schoten (bij Antwerpen) België; J. Ral, Rollingergrund 184, Luxemburg; J. Verhoeven, Dikkerslaan 12, Borne (O.); J. Verdoorn, Vermeerstr. 89, Den Haag; G. Hagers, Anemoonstr. 2 Capelle a/d IJssel; J. Kleverlaan, Eendrachtstr. 7, Velsen-N.; J. Wever, Kerkstr. 60, Veendam; J. Schrier, Jan van Goyenlaan 22, Vlissingen; L. Winthaegen, Gr. Joh. Frederiksstr. 4, Schaesberg; B. Martens, Begoniastr. 35, Boskamp (O.); F. Kappel, Sluisstr. 62", Amsterdam-Z.; G. van Wilsum, Bremstr. 32, Baarn; H. de Graaf, Walravenstr. 63b, Rotterdam-25; P. Caquelein, Meidoornlaan 10, Roermond-Maasniel; R. van Helvoirt, Gierobergen 7, Drunen (NB.); S. Anvelink, Dammanstr. 6, Zutphen; R. Amorison, Middenlaan 10, Doorn; A. Pierik, Sibculo D 78a, Post Bergentheim (O.); J. Kuntkes, Meesterlaan 11, Westerbroek (Gr.); K. Koning, Oever 28, Beverwijk; S. Mullender, Plantsoen Laanhorn 21, Amstelveen; J. van Rossum, Singelstr. 16, Sas van Gent; L. van Houwelingen, Burg. de Raadtsingel 6, Dordrecht; K. Keulers, Augustinusstr. 78, Geleen; J. van Heijst, v. d. Heijdenstr. 38, Enschede; B. Verdoorn, Vermeerstr. 89, Den Haag; M. van der Garden, Klembergerweg 9, Epse (Gem. Gorssel); M. Stevens, Julianalaan 4, Overveen; I. Hoekstra, Fruitstr. 1, Groningen; H. Vernooy, Bl. v. Treslongstr. 73, Utrecht; J. M. Riemeijer, Nijkampenweg 52, Emmen; C. Wolthuis, C. K. Eloutstr. 18, Amsterdam-Osdorp; N. Rikumahu, Potterstr. 53, Geleen; H. Schinkel, Javastr. 48, Utrecht; H. van Asch, Nagelkruidstr. 11a, Rotterdam-12 (Schiebroek); H. Bink, Surinamestr. 160, Leiden; A. Baartmans, Ravelijnstr. 17, Steenbergen (NB.); L. van Bodegraven, Marconistr. 76, Hilversum; S. Leys, Korenbloemstr. 18, Terneuzen; M. van Leeuwen, Zijpendalstr. 141, Den Haag; A. Klein Nulent, Zwiepseweg 76, Lochem; G. Rent, Kapteynlaan 18, Groningen; P. Steeghs, Hertenweg 5, Kraggenburg; B. van Rossum, Singelstr. 16, Sas van Gent; W. van Berkel, Havikstr. 15, Oss; S. Hunnik, Gooilandweg 244, Huizen; J. Roseboom; Nedereindsestr. 29, Kesteren (Gld.); D. Bloemers, Ruitenborghstr. 31, Dalfsen; A. Hutjens, A. Tackoenstr. 2, Roermond; T. v. d. Wijngaart, W. Schoutenstr. 48, Amsterdam; A. Veldhuizen, Ekersdijk 1 Glanerbrug (O.); M. Smaal, Koperpad 21 Rotterdam-23; J. de Bil, Ring 5, Kerkwerve; R. van Laeré, Zonneoord 193, Den Haag; C. Mendels, Fred. Hendrikstr. 5 Arnhem; M. Krijnen, Brabantstr. 65, Oss; J. Bink, Surinamestr. 160, Leiden; M. van der Aar, Pres. Steynstr. 94, Haarlem; T. Koekkoek, Laan v. d. Vrede 99, Groningen; R. Bauerhuit, Beekstr. 47, Enschede; W. Meijer, Pr. Irenelaan 103, Zeist; E. Koelman, Smitstr. 43"', Amsterdam-O.

* * * * * *

VELEN namen deel aan de wedstrijd voor formule-I-kenners, maar slechts weinigen haalden de eindstreep.

Dit is de oplossing: 1 Tarzanbocht; 2 Negen punten; 3 A. Juan Manuel Fangio B. Stirling Moss; 4 Jack Brabham; 5 A. 1950, B. 1952; 6 Jim Clark; 7 Zweden; 8 Phil Hill; 9 A. Ferrari, B. Lotus, C. Porsche, D.B.R.M.

De meeste fouten werden gemaakt met het antwoord op vraag twee. Sinds 1961 krijgt de winnaar negen punten. Zij die dat niet hebben bijgehouden en hun oplossing uit verouderde gegevens haalden zaten er naast. Het waren de echte kenners die alle antwoorden goed hadden. In totaal waren het er tweeënvijftig. Tien van hen gaan op 23 en 24 mei de Grote Prijs van Nederland in Zandvoort bezoeken. Het zijn:

OP ZATERDAG 23 MEI:

Kees van Drimmelen, Vijverberg 12b Bergen op Zoom; Michiel v. d. Heijden Zevenenderdrift 69, Laren, N.H.; Hendrik Slot, Bernard Zweerskade 6c, Leeuwarden; Albert Pater, Pieter Calandlaan 565', Amsterdam-Osdorp; L. Koninge Broekhin Noord 29, Maasniel, L.

OP ZONDAG 24 MEI:

J. Weemers, Prins Alexanderstr. 27, Eindhoven; Johan van Tuuren, Elbertstr. 11 Zwolle; M. v. d. Noord, P. Boendermakerweg 37, Bergen, N.H.; Aart Timmer, Plasweg 13, Soest; Peter Bergsma, van Manderstr. 32, Dordrecht.

EXTRA PRIJZEN:

Hoewel we het niet beloofd hadden, willen we de anderen die een geheel goede oplossing inzonden, toch niet onbeloond laten. Zij krijgen allemaal een hele mooie Old-timer toegezonden. Dit zijn hun namen:

Hub Smeths, Broekhin Noord 9, Maasniel L.; Toos Smeths, Broekhin Noord 9, Maasniel, L.; Leny Sitten, Broekhin Noord 33 Maasniel, L.; Huub Sitten, Broekhin Noord 33, Maasniel, L.; Wim Smeths Broekhin Noord 9, Maasniel, L.; Niko Kramer, Harddraverslaan 9, Santpoort Niels Schaal, Dolfijnstr. 204, IJmuiden H. P. v. d. Horst, W. Heselaarsstr. 8"' Amsterdam-W.; Rob Bregman, Boterdiepstr. 17", Amsterdam-Z.; Harmen Storm Rijsenburgstr. 9, Den Haag; Olav M Ubrich, Fr. van Mierisstr. 31', Amsterdam-Z.; Eddy Verkerk, Rijnhuizenlaan 49, Utrecht; Kees van Dongen, Tolweg 20, Zandvoort; Kees Bregman, Boterdiepstr. 17" Amsterdam-O.; N. Nederland, Kemoenaerstr 4b, Rotterdam-4; P. Mulder Nieuwe Sloot 143, Alkmaar; Mark den Hertog, Coornhertstr. 10, Vlaardingen; P. Dulmelaar, van Eedenstr. 3, Maassluis; R. G. Ploeg, Galjoenstr. 39, Rijswijk; Henk den Uyl, Hengelolaan 251, Den Haag; Rein Mulder, Harderwijkerw. 55, Laag-Soeren; Jan Mulder, Harderwijkerweg 55, Laag-Soeren; Ronald Rietberg, Dr. Gerkestr 45r Zandvoort; Claude van Reenen, Meander 335, Amstelveen; R. Verkerk, Staringstr. 12, Utrecht; Mels Crouwel, Crannenburg 90, Amsterdam-Buitenveldert; Kees van Dongen, Tolweg 20, Zandvoort; Onne Joustra, Pr. Hendriklaan 7, Overveen; Emile Loos, Haltestr. 35, Zandvoort; Fred Loos, Haltestr. 35, Zandvoort; Paul Leunis, Trooststr. 62, Den Haag; H. G. van Viersen, Korte Spaarne 7, Haarlem; Louis van Egmond, Nieuwersluisstr. 133, Den Haag; Ton Witzenhausen, Eerste Theemsstr 15, Haarlem; Rudi Witzenhausen, Eerste Theemsstr. 15, Haarlem; H. Ploeg, Galjoenstr. 39, Rijswijk; J. van Gelderen, Pr. Hendriklaan, Overveen; Terris Hessels, Watermolenstr. 61, Westzaan; Jan Mulder, Nw. Sloot 143, Alkmaar; Ronald de Bijl, Juliana van Stolberglaan 351, Den Haag; R. Cevat, Frieseweg 89, Alkmaar.

WALT DISNEY'S

SPIN en MARTY



Twee vluchtende bankrovers botsen met hun vliegtuig tegen de toren van het kasteel, waar Spin en Marty bij Davey logeren. De schurken zijn van plan de auto van Cy, een vriend van Davey's grootvader, te stelen om hun buit over de grens te brengen...

WE MOETEN CY ZIEN TE WAARSCHUWEN VOÓR HIJ HIER IS!

HOU OP MET DAT GEKLETS! WAAR HEBBEN JULLIE HET OVER?

IK...IK ZEI DE JONGENS ALLEEN MAAR WELTERUSTEN.

KOM MEE. RED EN IK HEBBEN HONGER. MAAK MAAR IETS KLAAR VOOR ONS!

GOED...

WE MOETEN **IETS** DOEN!

HEB JE HIER ERGENS 'N TOUW?

ER LIGT ER EEN IN DE KLOKKETOREN BOVEN ONS...

WE MOETEN HET PROBEREN.

WAT BEN JE VAN PLAN, SPIN?

LANGS DE TRAP KOMEN WE ER NOOIT UIT... WE ZULLEN ONS LANGS DE TOREN NAAR BENEDEN LATEN ZAKKEN!

DAARNA...

WAAROM MAG IK NIET MEE?

JE BENT NOG TE KLEIN EN ER MOET HIER IEMAND BLIJVEN OM LEVEN TE MAKEN... VOOR HET GEVAL ZE DENKEN DAT WE IETS PROBEREN!

WACHT TIEN MINUTEN EN BEGIN DAN TE FLUITEN OF ZO.

O.K.! VEEL GELUK!


KIJK NIET NAAR BENEDEN!
MAAK JE GEEN ZORGEN! IK ZAL MIJN OGEN STIJF DICHT HOUDEN!


BEHOEDZAAM LATEN DE JONGENS ZICH LANGS DE KASTEELMUUR ZAKKEN ...


DE SPANNING OP HET OUDE TOUW IS TE GROOT ...


NIETS VERMOEDEND KLEMMEN DE JONGENS ER ZICH AAN VAST...
WE ZIJN HALVERWEGE...ALS 'T TOUW HET MAAR HOUDT!


HET BREEKT!... MAAR SPIN EN MARTY ZIJN VEILIG!
GEHAALD!
PLOF!

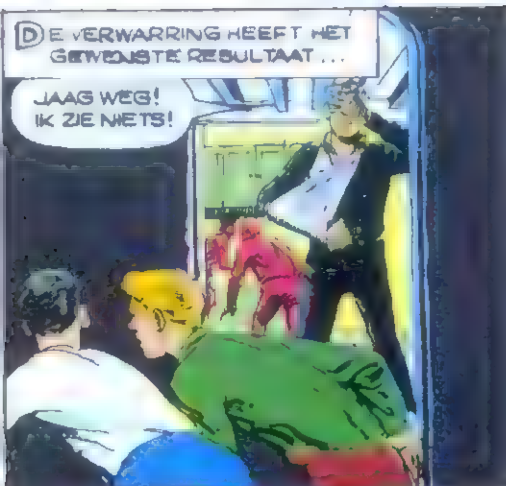

WE ZIJN ER WEL, MAAR VERTEL ME NU EIGENLIJK 'NS WAT WE GAAN DOEN?
DE GEHEIME KAMER DIE DAVEY ONS LIET ZIEN... IK HEB EEN PLAN OM DIE TWEE ROVERS ERIN OP TE SLUITEN!


HIER MOETEN DE KONIJNEN ERGENS ZITTEN.


OPEN ALLE HOKKEN EN LAAT ZE ERUIT!
O.K.... IK HOOP ALLEEN DAT HET LUKT!


EVEN DAARNA ZWERMEN DE KONIJNEN DOOR DE GANG...


EN AL GAUW...
HOE VOOR DE DROMMEL...??
KONIJNEN! LAAT ZE VERDWIJNEN! HAAL ZE WEG!



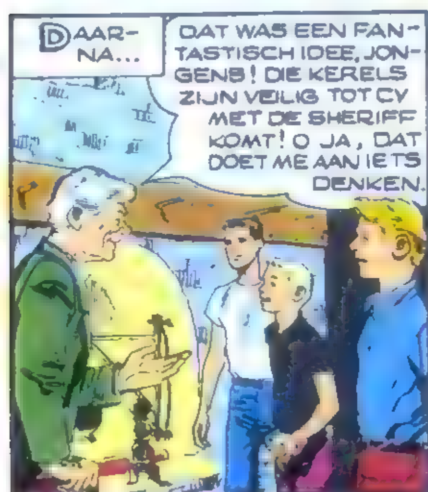


















De bergen van het wilde westen... daar liggen de avonturen te wachten op een jonge knaap als Andy Burnett. Maar de ruige trappers die de bergen als jachtgebied hebben gekozen, stellen niet veel prijs op de aanwezigheid van een „groentje". Andy's moed, zijn kundigheid met mes en geweer worden uitgeprobeerd, niet alleen door de trappers van zijn eigen troep, maar ook in een ontmoeting met zwervende Indianen en in een gevecht tegen trappers van een andere, nog woestere troep. Hoe hij 't er van af brengt, kun je lezen in PEP wanneer volgende week het verhaal begint van

ANDY BURNETT

BOB SPAAK op zijn sport praatstoel



DE VARSITY

WAT is de VARSITY? Dat is een roeiwedstrijd, nee, dat is DE roeiwedstrijd voor studenten, jaarlijks op het Amsterdam-Rijnkanaal bij Jutphaas. Ditmaal wat aan de late kant, omdat 't roeiseizoen-1964 anders te lang zou zijn uitgevallen. Onze roeiers hebben namelijk dit seizoen wel het een en ander voor de boeg, met de Europese kampioenschappen die begin augustus op de Bosbaan gehouden zullen worden èn bovendien nog de Olympische Spelen in Tokio. Begin je zo'n seizoen vroeg, dan moeten de roeiers te lang in conditie blijven en dan zijn ze, net als het hyper-belangrijk wordt (in Japan!), over hun hoogtepunt heen. Daarom valt de beroemde Varsity dit jaar wat later dan anders: op 24 mei.

Het hoofdnummer van deze wedstrijden is natuurlijk **de oude vier** (met stuurman), over een afstand van 3000 meter; een wedstrijd met een lange voorgeschiedenis, want al in 1878 roeiden Njord en Laga tegen elkaar in een uitdagingswedstrijd op het Galgewater in Leiden. Nu gaat het me voorlopig niet in de eerste plaats om de Varsity zelf, maar meer om de namen van de deelnemende ploegen, de studentenvieren. Je hoort of leest die namen: Njord, Nereus, Triton, Argo, Aegir, Laga. En je zult moeten toegeven dat ze anders klinken dan DWS, PSV, Blauw Wit, Feijenoord en Steeds Hoger of Heerenveen. Heracles komt er dichter bij, maar 't is het toch nog niet helemaal.

We beginnen in Leiden, waar **Njord** thuishoort. In de Germaanse mythologie (godenwereld) was Njord de god van de scheepvaart en de wateren; het is dus wel begrijpelijk dat hij zijn naam aan een roeivereniging leende. In Amsterdam, aan de Amstel, vind je **Nereus**. Nereus was een Griekse zeegod, een uitermate vriendelijke grijsaard, die niet minder dan vijftig dochters had, maar waarschijnlijk hebben de Amsterdamse studenten niet aan de dochters gedacht toen ze hun club naar Nereus noemden. **Triton** was ook al 'n Griekse zeegod. Hij werd voorgesteld als een man wiens lichaam in 'n vissestaart eindigde, een zeemeerman, zou je kunnen zeggen. Triton is de naam van de Utrechtse studentenroeivereniging. In **Argo** roeien de Wageningse studenten, dat zijn de heren die les krijgen aan de Landbouwhogeschool. De „Argo" is een schip dat ook al weer in het oude Griekenland thuishoort, of liever: 't is geen schip en 't wàs ook nooit een schip. Het kwam in de zeer oude verhalen voor, werd gebruikt in de Tocht der Argonauten en (wat voor een schip toch echt wel apart is) het kon spreken. Altijd makkelijk, een schuit die terugbabbelt. Dan **Aegir**, de club voor de Groningse studenten. In de Noorse mythologie was Aegir de god van de wereldzee, die tevens zo vriendelijk was stormen tot bedaren te brengen. Wat hebben we nog over? **Laga**. Een lieflijke naam, de naam van een godin van bronnen en rivieren. De studenten van de Technische Hogeschool in Delft kunnen, als ze er zin in hebben, roeien in Laga.

Zo, ik geloof wel dat we nu de voornaamste studentenroeiverenigingen de revue hebben laten passeren. Je hebt gezien dat ze hun namen ontleenden aan de goden waarin de mensen van heel, heel vroeger geloofden.

Terug naar het roeien, terug naar de Varsity, eerste hoogtepunt in een uitermate belangrijk seizoen, waarin de Nederlandse roeiers andermaal zullen willen bewijzen dat ze in de Europese topklasse thuishoren. Vorig jaar, bij de Europese kampioenschappen in Kopenhagen, verraste de vaderlandse vertegenwoordiging door een, voor zo'n kleine equipe, behoorlijk aantal medailles mee te nemen: Rob Groen werd in de skiff tweede, een zilveren plak was er ook voor de Nereus-twee Wartena en Castelein, en brons werd veroverd door de ongelooflijk snel naar voren gekomen Willem III-roeiers Boelen en Enters in de twee zonder stuurman. Nu de Europese kampioenschappen dit jaar in Nederland, op de verbeterde, uitgebreide, aan de modernste eisen aangepaste Bosbaan zullen worden gehouden (van 6 tot en met 9 augustus), zullen onze roeiers zonder twijfel nog duidelijker dan vorig jaar proberen te bewijzen dat Nederland internationaal meetelt. Daarom ook zal men anders dan anders aankijken tegen de Varsity. Vroeger ging de Varsity boven alles. 't Was voor de roeiende studenten zowel het begin als 't eind van het seizoen en dat had tot gevolg dat Nederland er als roeinatie in de grote internationale evenementen, die later in het seizoen op het programma stonden, nog weleens bekaaid afkwam. Dat was geen bevredigende gang van zaken en vooral onder leiding van voorzitter Chr. van der Ploeg is men in de roeibond aan internationale successen gaan denken. Met prettige resultaten, zoals hopelijk in augustus op de Bosbaan en in oktober bij de Olympische wedstrijden zal blijken. Maar nu eerst zondag de Varsity, waarbij weer de eer van de universiteiten op het spel staat. Enorme inspanningen zullen van de roeiers gevraagd worden. Van hun vaak erg opgewonden supporters weinig meer, dan dat ze, als hun ploeg gewonnen heeft, in het water springen. Om hun favoriete roeiers onmiddellijk te kunnen feliciteren. Dat is bij de Varsity oud gebruik. Of misschien kan ik het beter zó schrijven: dat is bij de Varsity (k)oud gebruik......





HET HOOFDNUMMER IS DE OUDE VIER "

UIT HET LOGBOEK

WE hebben een heel beste beurt gemaakt vandaag! Vanmiddag kwam een matroos, die op het achterschip aan 't werk was, opgewonden naar de brug rennen. Hij had een paar bruine kerels bij de schoorsteen zien lopen, die kennelijk niet op het schip thuis hoorden. Verstekelingen? Het kon haast niet. Vóór een schip uit een haven vertrekt, worden er twee dingen vrij nauwkeurig nagegaan: of de hele bemanning aan boord is en of er niemand aan boord is die er niet hoort. Nu gebeurt het niet zo vaak dat er verstekelingen gratis de reis mee willen maken. Daarom wordt het onderzoek meestal aan de stuurmansleerling overgelaten, die hier en daar een kijkje neemt, een praatje maakt en daarna de stuurman komt vertellen dat er geen verstekelingen aan boord te ontdekken zijn. Maar hij had er zich deze keer net iets té gemakkelijk van afgemaakt.
Toen de stuurman om het stuurhuis heen het sloependek op rende, zag hij nog net iemand in de stuurboordsloep verdwijnen. Even later stonden ze op het dek: drie bibberende, bange en afgrijselijk vieze mannetjes. Het bleken Portugese taxichauffeurs te zijn die met ons hadden willen meevaren naar Havana om daar in Cuba hun geluk te proberen. Zij hadden geleefd van de noodrantsoenen die altijd in een sloep aanwezig zijn, van water uit de sloepstank en van 'n ham en een pond boter, dat een van hen op een nachtelijke rooftocht had buitgemaakt. Op de achterkant van een van de zeekaarten hadden zij een dambord getekend en met dit spel brachten zij hun „vrije uren" door... Het was een onbeschrijflijke rommel in de sloep, die zezelf mochten opruimen.
Zij waren eerst doodsbang dat ze overboord gezet zouden worden, midden op zee. Daar hadden ze waarschijnlijk ooit 'ns iets over gelezen. Dat is natuurlijk niet gebeurd, wèl zullen ze hard moeten werken en worden ze op de dag dat wij in Havana aankomen, aan boord gebracht van een ander schip, dat ze netjes terugbrengt naar Lissabon, waar zij bij ons aan boord gekomen zijn. Nee, het is bepaald geen beste beurt voor ons dat we niet éven in de sloepen gekeken hebben voor het vertrek. Het is de plaats waar een verstekeling zich het eerst zal verbergen......

AL een paar dagen hebben we op onze tocht naar Bombay gezelschap. Drie haaien zwemmen voortdurend achter ons schip aan, wachtend op de afval die de kok overboord zwiept. Het zijn blauwe haaien, die — als ze de kans krijgen — graag hun menu uitbreiden met een hapje mens. Zeelieden zijn nog wel 'ns bijgelovig... Als er haaien achter een schip aan zwemmen, en blijven zwemmen, betekent dit — zeggen zij — dat binnenkort een bemanningslid zal sterven.
Natuurlijk weet iedereen dat het bijgeloof is en toch... toch zijn er altijd wel een paar die dit soort dingen niet helemaal van zich af kunnen zetten.
Toen vandaag de machines uitvielen, zodat we nu roerloos op de oceaan liggen, kwam er al gauw iemand op het idee een van die beesten te gaan vangen.
Dat wil zeggen, dat zouden we gaan proberen. Wij gooiden een haak overboord, die was vastgemaakt aan een stuk vlaggelijn. De haaien begonnen er meteen aan te snuffelen, maar happen deden ze niet. Zij hadden kennelijk de laatste tijd genoeg afval toegeworpen gekregen. Dus moest de kok overgehaald worden afstand te doen van 'n stuk spek. Dat bleek gemakkelijker dan we verwacht hadden. Het stuk spek werd aan de haak geslagen en de hele zaak overboord gegooid. Meteen flitste er iets op in het strakblauwe water. Met zijn venijnige bek griste een van de haaien het stuk spek weg en zat toen vast aan de haak. Dat scheen hem niet te bevallen. Met vier man hingen we aan de lijn om te voorkomen dat we haai, touw èn haak zouden kwijtraken. Het werd een opwindend en vermoeiend gevecht, maar uiteindelijk lukte het ons toch 't beest aan boord te krijgen. Nu schijnt er voor vanavond haaievinnensoep op het menu te staan...



Met z'n driehoekige vin boven het water glijdt de haai achter het schip aan, belust op alles wat overboord wordt gegooid.



Af en toe kom je een ander schip tegen op de onmetelijke oceaan maar meestal zie je alleen maar water, veel water

VAN EEN ZEEMAN



De St.-Pauls rotsen, de toppen van vulkanen die diep in de zee zijn verzonken.

IK zit op het dek te schrijven. Om mij heen is water, niets dan water, alleen in de verte steken er wat kale rotspunten net boven de golven van de oceaan uit. Het zijn de toppen van kilometers hoge bergen, vulkanen, die eeuwen geleden in de eindeloze diepten van de zee verzonken zijn. Er nestelen enorme groepen vogels, die guano produceren, een soort mest. De Brazilianen halen het van de eilanden, de St.-Pauls rotsen heten ze, en verkopen het dan. Af en toe laten die rotsen voelen dat het nog steeds vulkanen zijn die opeens kunnen uitbarsten. Jaren geleden kwam er een Engels oorlogsschip langs. Het voer rustig. Plotseling leek het alsof ze aan de grond liepen. Dat was niet zo; later ontdekten ze dat het een drukgolf was geweest die veroorzaakt werd door een vulkanische uitbarsting. Een van de oude reuzen die bijna uitgeblust op de zeebodem stonden, had laten merken dat hij er nog steeds was...

Jaren geleden is er zomaar opeens een eiland bijgekomen, waarschijnlijk door onderzeese bodemverschuivingen.

Twee oorlogsschepen waren er op af gestoven, een Engelsman en een Braziliaan. Zij zouden het eiland gaan veroveren voor hun regering. Zij zouden als eerste de vlag van hun land op dat eilandje plaatsen. Maar toen zij er aankwamen, was het hele eiland verdwenen. Verzonken in de zee door een andere grillige bodemverschuiving; de golven hadden zich erboven gesloten.

Boven mijn hoofd trekt iemand aan de scheepsfluit en meteen wemelt het boven de kale rotsen van de witte puntjes. Vogels die opgeschrikt zijn, want zó vaak komt er geen schip langs......

Papegaaien zijn goedkoop in Zuid-Amerika. Leden van de bemanning nemen nogal 'ns zo'n beest mee voor de mensen thuis....

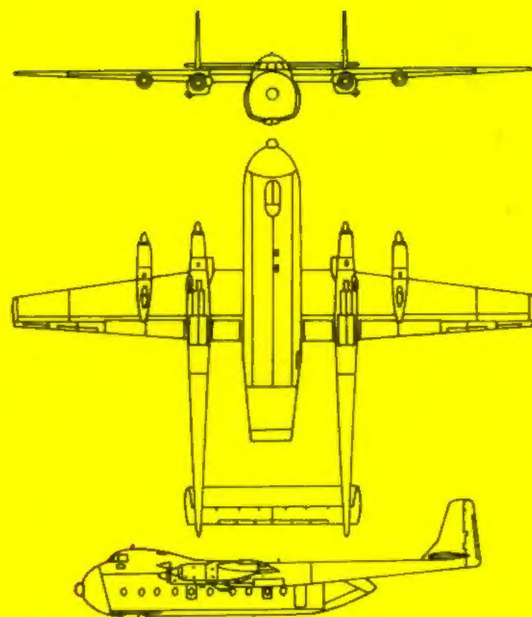
PAPEGAAIEN zijn goedkoop in Zuid-Amerika. Daardoor komt het nogal 'ns voor dat bemanningsleden voor de mensen thuis zo'n beest meenemen. Ook op onze laatste thuisreis was er een aan boord, een vrij snuggere vogel, want in een bijzonder korte tijd had hij een aantal uitdrukkingen en woorden geleerd die je weliswaar in geen enkel woordenboek aantreft, maar die een duidelijke overredingskracht bezitten. Ook voor een zeeman. Toen de kapitein 'ns in vol ornaat de matrozen-messroom binnenstapte voor de wekelijkse inspectie van logiezen en verblijven, was hij ontvangen met een vloed woorden, waar hij toch wel eventjes wit van werd. Maar goed, de reis verliep vlot. Nu moeten deze vogels in Antwerpen zes weken in quarantaine, dat wil zeggen dat ze die tijd afgezonderd zitten opgesloten. Dit is om te voorkomen dat de papegaaienziekte vaste voet in Europa zou krijgen. Het verblijf van het dier dient door de eigenaar betaald te worden... Natuurlijk loopt dat op, dus dàcht onze matroos er niet aan het beest over te leveren. Toen wij in Antwerpen binnenliepen, werd de papegaai zolang in de binnenzak van een overjas gestopt, die in een hangkast werd gehangen. De douane kwam, maakte de kast open, zag of hoorde niets en deed de deur van de kast dicht. De matroos, die trillend op zijn benen en met een groot rood hoofd had toegekeken, liet een zachte zucht van verlichting glippen. Toen werd hij overmoedig en begon met de douane-mensen een gesprek. Over papegaaien. Een van de beambten leunde tegen de kast en trommelde wat met zijn vingers op de stalen deur. Het bleef nog even stil in de kast, maar toen kwam er een hoeveelheid woorden uit, die nog aanzienlijk minder net waren dan wat de kapitein te horen had gekregen. De douaneman sprong eerst een eind omhoog, rukte toen de kast open en zag daar de papegaai, die net met zijn kop boven de rand van de binnenzak uitkwam en een klein staaltje gaf van zijn langzamerhand formidabele woordenschat......

De papegaai is nu nog in Antwerpens diergaarde te bewonderen.



TECHNISCHE GEGEVENS AW.660 ARGOSY:

Afmetingen: spanwijdte 35,05 m, lengte 27,13 m, hoogte 8,23 m.
Gewichten: leeg 26.350 kg, vlieggewicht 47.610 kg.
Motortype: vier Rolls-Royce Dart Mk. 101 schroefturbines van 2470 pk elk.
Prestaties: max. snelheid onbekend, kruissnelheid 433 km u, vliegbereik max. 5220 km.



DE ARGOSY

HUGO HOOFTMAN

EEN bekend Engels vrachtvliegtuig is de van twee staartbomen voorziene Whitworth Gloster Argosy, die zowel bij de Engelse luchtmacht in gebruik is als bij enkele burgerluchtvaartmaatschappijen. De Royal Air Force kocht er 56, die dienst doen bij het Transport Command. In maart 1962 kwamen de eerste toestellen in operationele dienst bij het 114e squadron. De eerste Argosy vloog al op 8 januari 1959. Aanvankelijk werden er tien gebouwd, waarvan er zeven naar de Amerikaanse Riddle-vrachtmaatschappij gingen, die ze tot mei 1962 gebruikt heeft. Vijf gingen later over naar Capitol, een andere Amerikaanse luchtvaartmaatschappij. De British European Airways kocht drie Argosy's en een enkele keer zijn deze machines ook op Schiphol te zien. Het toestel heeft vier Rolls-Royce Dart schroefturbines. De militaire Argosy heeft als kenmerk de constructie van het staartuiteinde. Twee deuren klappen daar namelijk open als de bek van een monster, waarna parachutisten gemakkelijk uit de machine kunnen springen. Op de stompe rompneus hebben de militaire vrachtvliegtuigen 'n radarpukkel zitten en bovendien zijn de toestellen zo ingericht, dat ze tijdens de vlucht kunnen tanken. De militaire toestellen hebben de mogelijkheid 54 parachutisten mee te nemen, dan wel een grote hoeveelheid zwaar materiaal. Op verschillende vliegvelden in het Midden-Oosten hebben de Engelsen al Argosy-vrachtvliegtuigen gestationeerd. De RAF, die toch al niet zo erg dik in de transportvliegtuigen zit, is met de 56 nieuwe Argosy-toestellen dan ook wàt in zijn schik...

OPLOSSING VAN PAG. 15

EEN DIEF WERD BESTOLEN ...

Op de tekening is duidelijk te zien dat het glas van de gebroken ruit buiten op het terras ligt. De ruit moet dus van binnen naar buiten gebroken zijn en niet van buiten uit!



KUIFJE



HET GEHEIM VAN DE EENHOORN

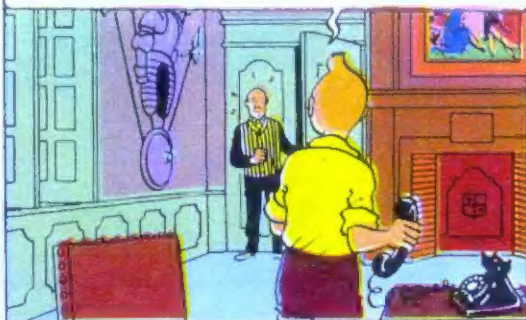
Na een wilde jacht door een zaal vol oude kunstvoorwerpen slaagt Kuifje erin zijn achtervolgers van zich af te schudden. Dan ontdekt hij een telefoon. Ernaast ligt op de tafel een envelop . . .



























KUIFJE



HET GEHEIM VAN DE EENHOORN











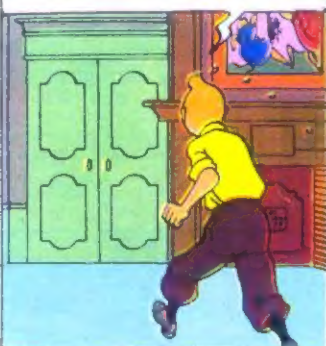
















PEP — Uitgave: De Geïllustreerde Pers N.V. **Nederland:** Stadhouderskade 85, Amsterdam-Z, Postbus 497. Telefoon 020-731361. Prijs 45 ct., per week 35 ct. (postabonnementen ƒ 4,55 per 13 nummers. Giro 330021). **België:** De Geïllustreerde Pers voor België N.V., Generaal Capiaumontstraat 24, Berchem-Antwerpen. Telefoon 396164, P.C.R. 86491. Prijs 7 frank. Het is verboden dit blad op te nemen in een leesportefeuille of daaraan af te staan.